



LubritecAFR

Descrizione

LUBRITEC ADDITIVE FRICTION REDUCER è un **additivo per lubrificanti di accoppiamenti e trasmissioni meccaniche interne** universale, formulato con **nanotecnologie**, specificamente ideato per potenziare le caratteristiche di lubrificazione e raffreddamento di tutti **oli motore e oli per ingranaggi**.

La nanotecnologia permette la creazione di una potente **pellicola** anti-atrito.
Prodotto **additivante**, da utilizzare in proporzione rispetto al lubrificante da additivare.

Applicazioni

Adatto **universalmente ad ogni tipo di olio**: minerale, vegetale o sintetico.

Ideato inizialmente per il settore automotive e macchinari pesanti, additivando gli **oli motore** e gli **oli di scatole cambio e differenziali**.

Adatto in ogni **lubrificazione "interna"** additivando gli oli di **scatole chiuse** in applicazioni industriali (es. turbine eoliche) come quelle di scatole di: accoppiamenti, trasmissioni, ingranaggi, ecc.

Vantaggi Clienti

La formulazione a base di **nanotecnologie** permette un **ulteriore potenziamento** delle caratteristiche e dei vantaggi tradizionali dei lubrificanti.

Riduzione **costi di manutenzione** connessi a minore usura e minore temperatura di esercizio.

Riduzione **costi energetici** connessi al migliore rendimento meccanico e termico.

Incremento di produttività connesso al minor numero di **tempi morti e fermo macchine**.

Incremento di produttività connesso al maggior **rendimento meccanico** nelle scatole chiuse.

Compatibilità umana e ambientale connesso all'utilizzo di nanotecnologie sicure e di una base vegetale.

Consumo minimo connesso alla natura di additivo.

Compatibilità universale con ogni tipo di olio: minerale, vegetale o sintetico.

Caratteristiche

Proprietà	Unità di misura	Valore tipico
Colore	--	Trasparente
Densità a 20°C	Kg/m ³	875
Viscosità a 40°C	mm ² /s	> 60
Punto di infiammabilità	°C	> 150
Dimensione media nanoparticella	nm	< 80

Raccomandazioni

Utilizzare ad ogni cambio olio, additivando nelle percentuali seguenti:

- ✓ del 3% per l'olio motore (30 ml per ogni litro);
- ✓ del 2-2,5% per gli oli di cambi, differenziali e altre scatole chiuse (20-25 ml per ogni litro).

Stoccaggio

Non richiede particolari precauzioni nello stoccaggio e nel trasporto.

Stoccare e conservare nei contenitori originali chiusi ermeticamente, al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari ed agli agenti atmosferici.

Shelf life in confezione sigillata e conservata a temperatura ambiente: almeno 2 anni.